



# **COMUNE DI CESANO BOSCONI**

## **PROVINCIA DI MILANO**

### **DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

**N. 53 del 28 Aprile 2022**

**OGGETTO: PRESA D'ATTO DELLA PROPOSTA DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO REDATTO DAL CENTRO STUDI PIM**

Il giorno 28/04/2022 alle ore 09:00 nella Sede Comunale, previa l'osservanza di tutte le modalità prescritte dalla vigente normativa vennero convocati in seduta i componenti della Giunta Comunale.

All'appello risultano presenti:

|   |                      |   |
|---|----------------------|---|
| 1 | NEGRI ALFREDO SIMONE | S |
| 2 | GATTUSO SALVATORE    | S |
| 3 | RUBICHI MARA LUCIA   | S |
| 4 | URSINO GIUSEPPE      | S |
| 5 | POZZA MARCO          | S |
| 6 | RAVASI ILARIA        | S |

Partecipa il Segretario Generale Anna Maria Bruno, il quale provvede alla redazione del presente verbale:

Essendo legale il numero degli intervenuti Alfredo Simone Negri dichiara aperta la seduta, per la trattazione dell'oggetto sopraindicato.

## IL SETTORE POLIZIA LOCALE

### Premesso che:

- Il territorio del comune di Cesano Boscone in un prossimo futuro verrà interessato da importanti infrastrutture di trasporto alla scala sovra comunale, come previste da PTM;
- È obiettivo dell'Amministrazione comunale provvedere a risolvere le criticità connesse alla mobilità debole e limitare il traffico di attraversamento che utilizza la viabilità di tipo locale interessando ambiti delicati del centro e in adiacenza a plessi scolastici;
- Esiste quindi la necessità di provvedere ad una complessiva riorganizzazione del traffico urbano;
- Per far fronte a tale necessità è opportuno dotarsi di uno studio finalizzato a comprendere e a mettere in atto misure volte al miglioramento della circolazione, della sicurezza stradale e della mobilità ciclo-pedonale sul territorio comunale;
- lo strumento più idoneo per il perseguimento degli obiettivi di cui ai punti precedenti è rappresentato dal Piano generale del Traffico Urbano (PGTU), disciplinato dall'art. 36 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 *"Nuovo codice della strada"*; esso è finalizzato ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi;

### Considerato che:

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 89 del 3/9/2020 è stata approvata la collaborazione tecnico-scientifica tra il Comune di Cesano Boscone e il Centro Studi per la Programmazione Intercomunale dell'area Metropolitana (Centro Studi PIM, *a cui il comune di Cesano Boscone è associato*) per la stesura del PGTU e della relativa verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS);
- nel corso del 2021 è stata effettuata la fase analitica, consistente nell'analisi della situazione attuale per tutte le componenti della mobilità attraverso attività di rilievo, sopralluoghi, momenti di confronto tra i tecnici del centro studi pim e del comune, ricostruzione e rappresentazione dei percorsi del trasporto pubblico locale (TPL), monitoraggio del traffico, analisi dell'incidentalità e determinazione del costo sociale;
- successivamente, con la fase propositiva (*in sinergia con il vigente Piano di Governo del Territorio*) sono stati determinati gli obiettivi e le linee di indirizzo sugli interventi previsti/proposti sulla rete della mobilità (*riqualificazione di strade-intersezioni, opere di moderazione del traffico, individuazione di isole ambientali, modifiche ai sensi di circolazione, ecc.*), ed è stata redatta la classificazione funzionale della rete viaria ed il regolamento viario (*che raccoglie le principali norme da seguire in occasione di interventi di messa in sicurezza/riqualifica/realizzazione*);

- con nota pervenuta il 9/11/2021 il Centro Studi PIM ha provveduto a consegnare la proposta di PGTU, che risulta costituita dai seguenti elaborati:

- Relazione PGTU
  - Tavola 1 - Sistema della viabilità
  - Tavola 2 – Trasporto pubblico
  - Tavola 3 – Sistema della sosta
  - Tavola 4 – Rete mobilità dolce
  - Tavola 5 – Classificazione funzionale delle strade
  - Tavola 6 – Attuazione PGTU vigente
  - Tavola 7 – Interventi di Piano
- 
- Relazione Piano Particolareggiato Mobilità Attiva
  - Tavola 1 – Quadro ricognitivo attuale
  - Tavola 2 – Quadro progettuale (a)
  - Tavola 3 – Quadro progettuale (b)
  - Tavola 4 – Piano Particolareggiato mobilità attiva

**nello specifico il Piano propone:**

- La realizzazione di isole ambientali (Zone 30) interne alla maglia viaria comunale, di ambiti a precedenza pedonale e di aree pedonali;
- L'estensione ed il superamento del concetto di Zona 30 e l'evoluzione in comune 30;
- La riqualificazione/miglioramento/incremento dei percorsi ciclo-pedonali attraverso l'attuazione delle Zone 30 e di condizioni al contorno che permettano l'uso in sicurezza della rete stradale dedicate alla mobilità attiva e percorribile dai veicoli a motore solo se diretti alle proprietà in affaccio, al fine di incentivare, sostenere e fornire un maggior grado di sicurezza alla mobilità attiva (pedoni e cicli) e disincentivare l'uso dell'auto privata per brevi spostamenti;
- L'attivazione di politiche incentivanti finalizzate alla ciclabilità diffusa e a favorire l'intermodalità;
- La riqualificazione/rigenerazione di intersezioni ed assi con la ridefinizione degli spazi stradali e la differenziazione degli assi afferenti al fine di migliorare l'accessibilità di specifici ambiti, eliminare le criticità esistenti, ridurre la velocità dei veicoli, favorire la mobilità attiva e disincentivare il traffico parassitario di attraversamento, in particolare lungo le vie residenziali;
- La progressiva attuazione della politica della sosta unitamente a una rivisitazione della regolamentazione degli spazi per la sosta veicolare, al miglioramento dell'accessibilità ai parcheggi nei diversi nuclei di vita di ogni frazione, al fine di migliorare la fruibilità dei servizi presenti (commerciali e non), orientare la domanda di sosta, garantire un'adeguata offerta di sosta in relazione alla durata della sosta stessa."

**Ritenuto che:**

- la documentazione predisposta dal Centro Studi PIM in collaborazione con il settore Polizia Locale sia completa e coerente con quanto richiesto dall'Amministrazione Comunale;
- è necessario prendere atto formalmente della suddetta proposta di PGTU, cui seguirà l'iter di verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS), l'adozione da parte della Giunta Comunale, il periodo di deposito in visione al pubblico con contestuale raccolta di eventuali osservazioni, e che si concluderà con l'approvazione definitiva da parte del Consiglio Comunale;

**Ravvisata:**

- la competenza della Giunta comunale in ordine al presente provvedimento;
- richiamata la deliberazione della Giunta Comunale n. 89 del 3/9/2020 "Collaborazione tecnico-scientifica tra il comune di Cesano Boscone e il Centro Studi Pim per la stesura del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e della relativa verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS)";

**Vista** la delibera di C.C. n. 6 del 21/2/2022 con la quale sono stati approvati il DUP (Documento Unico di Programmazione) e il Bilancio di Previsione per gli esercizi 2022 – 2024;

**Vista** la delibera di G.C. n. 81 del 1/7/2021 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione relativo al periodo 2021-2023;

**PROPONE**

1. Di prendere atto della proposta di Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) depositata in data 9/11/2021 corredata dagli elaborati dettagliatamente specificati in premessa e depositati presso il Settore Polizia Locale di questo Comune;
2. Di dare atto che la documentazione predisposta dal Centro Studi PIM in collaborazione con il Settore Polizia Locale risulta completa e coerente con gli obiettivi strategici dell'Amministrazione Comunale;
3. Di dare atto che, con successiva deliberazione, la Giunta comunale darà avvio al procedimento di verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del suddetto PGTU, individuando le Autorità procedenti e competenti, i soggetti interessati e le modalità di informazione e partecipazione del pubblico;
4. Di disporre che la presente Deliberazione corredata di tutti gli elaborati costituenti la proposta di PGTU sia pubblicata in una sezione dedicata del sito internet istituzionale del Comune;
5. Di dare atto che La presente Deliberazione non comporta impegno di spesa;

6. Di dare mandato al Responsabile del Settore Polizia Locale per l'assunzione di tutti gli atti gestionali conseguenti;
7. Di dare atto che, per la redazione dei necessari documenti, la presente Deliberazione sia comunicata al Centro Studi PIM;
8. Di dichiarare, con separata ed unanime votazione, il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, quarto comma T.U. 267/2000.

## **LA GIUNTA COMUNALE**

Vista la proposta di deliberazione che precede;

Dato atto del parere di regolarità tecnica reso dal Direttore di settore, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267;

Con voti unanimi e palesi;

### **DELIBERA**

Di approvare la su estesa proposta di deliberazione;

Quindi, con separata unanime votazione palese;

### **DICHIARA**

Il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma IV del D.L. 267/2000.

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente.

Il Presidente  
Alfredo Simone Negri

Il Segretario Generale  
Anna Maria Bruno