



COMUNE DI CESANO BOSCONO
PROVINCIA DI MILANO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 61 del 12 Maggio 2022

OGGETTO: PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU). AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ ALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS)

Il giorno 12/05/2022 alle ore 09:00 nella Sede Comunale, previa l'osservanza di tutte le modalità prescritte dalla vigente normativa vennero convocati in seduta i componenti della Giunta Comunale.

All'appello risultano presenti:

1	NEGRI ALFREDO SIMONE	S	
2	GATTUSO SALVATORE	S	
3	RUBICHI MARA LUCIA		N
4	URSINO GIUSEPPE	S	
5	POZZA MARCO	S	
6	RAVASI ILARIA	S	

Partecipa il Segretario Generale Anna Maria Bruno, il quale provvede alla redazione del presente verbale:

Essendo legale il numero degli intervenuti Alfredo Simone Negri dichiara aperta la seduta, per la trattazione dell'oggetto sopraindicato.

IL SETTORE POLIZIA LOCALE

Premesso che:

- Il territorio del comune di Cesano Boscone in un prossimo futuro verrà interessato da importanti infrastrutture di trasporto alla scala sopra comunale, come previste da PTM;
- è obiettivo dell'Amministrazione comunale provvedere a risolvere le criticità connesse alla mobilità debole e limitare il traffico di attraversamento che utilizza la viabilità di tipo locale interessando ambiti delicati del centro e in adiacenza a plessi scolastici;
- esiste quindi la necessità di provvedere ad una complessiva riorganizzazione del traffico urbano;
- per far fronte a tale necessità è opportuno dotarsi di uno **studio** finalizzato a comprendere e a mettere in atto misure volte al miglioramento della circolazione, della sicurezza stradale e della mobilità ciclo-pedonale sul territorio comunale;
- lo strumento più idoneo per il perseguimento degli obiettivi di cui ai punti precedenti è rappresentato dal **Piano generale del Traffico Urbano (PGTU)**, disciplinato dall'art. 36 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 "Nuovo codice della strada"; esso è finalizzato ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi;

Considerato che:

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 89 del 3/9/2020 è stata approvata la collaborazione tecnico-scientifica tra il Comune di Cesano Boscone e il Centro Studi per la Programmazione Intercomunale dell'area Metropolitana (**Centro Studi PIM, a cui il Comune di Cesano Boscone è associato**) per la stesura del PGTU e della relativa verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS);
- tra il 2020 e il 2021 è stata effettuata la **fase analitica**, consistente nell'analisi della situazione attuale per tutte le componenti della mobilità attraverso attività di rilievo, sopralluoghi, momenti di confronto tra i tecnici del centro Studi PIM e del Comune, ricostruzione e rappresentazione dei percorsi del trasporto pubblico locale (TPL), monitoraggio del traffico, analisi dell'incidentalità e determinazione del costo sociale;
- successivamente, con la **fase propositiva** (*in sinergia con il vigente Piano di Governo del Territorio*) sono stati determinati gli obiettivi e le linee di indirizzo sugli interventi previsti/proposti sulla rete della mobilità (*riqualificazione di strade-intersezioni, opere di moderazione del traffico, individuazione di isole ambientali, modifiche ai sensi di circolazione, ecc.*), ed è stata redatta la classificazione funzionale della rete viaria ed il regolamento viario (*che raccoglie le principali norme da seguire in occasione di interventi di messa in sicurezza/riqualifica/realizzazione*);
- con nota pervenuta il 9/11/2021 il Centro Studi PIM ha provveduto a consegnare la proposta di PGTU, che risulta costituita dai seguenti elaborati:
 - Relazione PGTU

- Tavola 1 - Sistema della viabilità
- Tavola 2 – Trasporto pubblico
- Tavola 3 – Sistema della sosta
- Tavola 4 – Rete mobilità dolce
- Tavola 5 – Classificazione funzionale delle strade
- Tavola 6 – Attuazione PGTU vigente
- Tavola 7 – Interventi di Piano

- Relazione Piano Particolareggiato Mobilità Attiva

- Tavola 1 – Quadro ricognitivo attuale
- Tavola 2 – Quadro progettuale (a)
- Tavola 3 – Quadro progettuale (b)
- Tavola 4 – Piano Particolareggiato mobilità attiva

nello specifico il Piano propone:

- La realizzazione di isole ambientali (Zone 30) interne alla maglia viaria comunale, di ambiti a precedenza pedonale e di aree pedonali;
- L'estensione ed il superamento del concetto di Zona 30 e l'evoluzione in comune 30;
- La riqualificazione/miglioramento/incremento dei percorsi ciclo-pedonali attraverso l'attuazione delle Zone 30 e di condizioni al contorno che permettano l'uso in sicurezza della rete stradale dedicate alla mobilità attiva e percorribile dai veicoli a motore solo se diretti alle proprietà in affaccio, al fine di incentivare, sostenere e fornire un maggior grado di sicurezza alla mobilità attiva (pedoni e cicli) e disincentivare l'uso dell'auto privata per brevi spostamenti;
- L'attivazione di politiche incentivanti finalizzate alla ciclabilità diffusa e a favorire l'intermodalità;
- La riqualificazione/rigenerazione di intersezioni ed assi con la ridefinizione degli spazi stradali e la differenziazione degli assi afferenti al fine di migliorare l'accessibilità di specifici ambiti, eliminare le criticità esistenti, ridurre la velocità dei veicoli, favorire la mobilità attiva e disincentivare il traffico parassitario di attraversamento, in particolare lungo le vie residenziali;
- La progressiva attuazione della politica della sosta unitamente a una rivisitazione della regolamentazione degli spazi per la sosta veicolare, al miglioramento dell'accessibilità ai parcheggi nei diversi nuclei di vita di ogni frazione, al fine di migliorare la fruibilità dei servizi presenti (commerciali e non), orientare la domanda di sosta, garantire un'adeguata offerta di sosta in relazione alla durata della sosta stessa.”

La Giunta Comunale con atto n. 53 del 28/4/2022:

1. Ha preso atto della proposta di Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) depositata in data 9/11/2021 corredata dagli elaborati dettagliatamente specificati in premessa e depositati presso il Settore Polizia Locale di questo Comune;
2. Ha dato atto che la documentazione predisposta dal Centro Studi PIM in collaborazione con il Settore Polizia Locale risulta completa e coerente con gli obiettivi strategici dell'Amministrazione Comunale;
3. Ha dato atto che, con successiva deliberazione, la Giunta comunale darà avvio al procedimento di verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del suddetto PGTU, individuando le Autorità procedenti e competenti, i soggetti interessati e le modalità di informazione e partecipazione del pubblico;

Dato atto che:

- la normativa europea sancisce, con la Direttiva 2001/42/CE, il principio generale secondo il quale tutti i piani e programmi che possono avere effetti significativi sull'ambiente debbano essere sottoposti ad un processo di **Valutazione Ambientale Strategica (VAS)**, con l'obiettivo di garantire un livello di protezione ambientale e di contribuire all'integrazione di considerazioni ambientali all'atto dell'elaborazione e dell'adozione di piani e programmi;
- la VAS è stata recepita a livello nazionale (*D.lgs. 152/2006 e s.m.i.*) e a livello regionale (*L.R. 12/2005 e s.m.i.*);
- Regione Lombardia ha inoltre emanato, nel marzo 2007, i propri "*Indirizzi generali per la valutazione ambientale di piani e programmi*", che costituiscono il quadro di riferimento per i piani e i programmi elaborati dai Comuni; a tali indirizzi hanno fatto seguito una serie di successive deliberazioni volte a disciplinare puntualmente i singoli procedimenti di VAS e di verifica di assoggettabilità a VAS;
- ad oggi, **per il PGTU, non sono stati definiti specifici modelli dai riferimenti regionali**;
- al fine di analizzare e valutare l'eventuale introduzione di potenziali effetti problematici sull'ambiente attraverso le scelte proposte dal PGTU, e quindi comprendere la necessità di attivare una specifica procedura di VAS, l'Amministrazione Comunale intende procedere all'**attivazione di una procedura di verifica di assoggettabilità alla VAS**, ai sensi dell'articolo 12 del *D.lgs. 152/2006 e s.m.i.*;

Ritenuto che:

sia necessario **individuare l'Autorità procedente** (*la pubblica amministrazione che attiva le procedure di redazione e di valutazione del piano/programma*) e **l'Autorità competente** (*autorità con compiti di tutela e valorizzazione ambientale, individuata dalla pubblica amministrazione, che collabora con l'autorità procedente/proponente nonché con i soggetti competenti in materia ambientale, al fine di curare l'applicazione della direttiva e degli indirizzi generali regionali*), nonché i **soggetti interessati**;

considerato che:

come specificato dalla circolare della Direzione Generale Territorio e Urbanistica della Regione Lombardia n.692 del 14/12/2010 l'Autorità procedente e l'Autorità competente per la VAS sono **individuare all'interno dell'Ente** che procede nella formazione del piano **in modo che siano ben distinte tra loro**; in particolare l'Autorità procedente è individuata all'interno dell'ente tra coloro che hanno responsabilità nel procedimento di formazione del Piano (*in genere il Responsabile Unico del Procedimento*), mentre l'Autorità competente per la VAS è individuata all'interno dell'Ente nel rispetto dei requisiti e delle modalità previste dagli Schemi metodologici e altri allegati vigenti per la VAS e cioè con: separazione rispetto all'Autorità procedente (*non ci devono essere sovrapposizioni tra le due Autorità*), adeguato grado di autonomia (*in presenza di organici strutturati gerarchicamente la Pubblica Amministrazione procedente deve assicurare, attraverso un atto specifico, l'autonomia dell'Autorità competente per la VAS*) nonché possesso di competenze in materia di tutela, protezione e valorizzazione ambientale e di sviluppo sostenibile (*l'Autorità competente per la VAS, in coerenza con quanto previsto dall'art. 7 del D. Lgs. 152/06 e s.m.i., è individuata tra coloro che all'interno del Comune hanno compiti di tutela, protezione e valorizzazione ambientale e di sviluppo sostenibile*); sarà redatto un **rapporto preliminare** di sintesi della proposta di PGTU contenente le informazioni e i dati necessari alla verifica degli effetti significativi dell'ambiente, sulla salute umana e sul patrimonio culturale, facendo riferimento alla normativa sopra citata; di detto rapporto preliminare sarà dato avviso di messa a disposizione, perché chiunque ne abbia interesse, anche per la tutela degli interessi diffusi, possa presentare suggerimenti e proposte, attraverso la pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale, sul sito web comunale e sul sito web S.I.V.A.S. di Regione Lombardia;

Ritenuto pertanto:

di individuare i seguenti soggetti interni al Comune, in possesso dei requisiti di legge, cui attribuire i ruoli necessari all'espletamento della procedura di VAS:

- Autorità procedente: Responsabile del Settore Polizia Locale Dott. Armando Clemente;
- Autorità competente: Responsabile Settore Urbanistica e Ambiente Arch. Michela Merlini;

di individuare, quali soggetti interessati con competenza in materia ambientale:

- REGIONE LOMBARDIA;
- CITTA' METROPOLITANA DI MILANO;
- SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO;
- ATS DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO;
- ARPA LOMBARDIA;
- PARCO AGRICOLO SUD MILANO;
- A.T.O. MILANO;
- CONSORZIO DI BONIFICA EST TICINO VILLORESI;
- AUTOSTRADA MILANO SERRAVALLE;
- ENTI GESTORI RETI E SOTTOSERVIZI;
- COMUNI CONFINANTI: Milano, Trezzano sul Naviglio, Corsico;

di individuare, quali soggetti interessati con competenza in materia di mobilità:

- REGIONE LOMBARDIA;
- CITTA' METROPOLITANA DI MILANO;
- Agenzia per il trasporto pubblico locale di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia
- Società Autoguidovie;
- Milano Serravalle Milano Tangenziali spa;
- RFI;
- ANAS;

di individuare, quali Enti territorialmente interessati:

- REGIONE LOMBARDIA;
- CITTA' METROPOLITANA DI MILANO;
- COMUNI CONFINANTI: Milano, Trezzano sul Naviglio, Corsico;

di individuare, quali altri Enti con competenze specifiche:

- A.T.O. MILANO;
- Amiaque
- Cap Holding
- E-Distribuzione Spa
- Terna S.p.A.
- 2l rete gas
- Consorzio Est Ticino Villorresi
- TIM
- Fastweb
- INWIT
- Iliad
- Vodafone
- Eolo

- Linkem
- Cellnex
- Wind

di individuare il pubblico interessato che potrebbe subire gli effetti delle procedure decisionali in materia ambientale o che ha interesse in tali procedure:

- Cittadini di Cesano Boscone;
- parti sociali:
 - sindacati;
 - forze politiche rappresentate in Consiglio Comunale o che abbiano partecipato alle ultime consultazioni elettorali comunali;
- parti economiche:
 - Assolombarda;
 - Confartigianato;
 - Confcommercio;
 - Confindustria;
 - Coldiretti;
 - Confagricoltura;
 - Confederazione Italiana Agricoltori;

Ravvisata la competenza della Giunta Comunale in ordine al presente provvedimento;

PROPONE

DI AVVIARE la procedura di verifica dell'assoggettabilità alla VAS del redigendo Piano generale del traffico urbano, ai sensi dell'art. 12 del D. lgs. n. 152/2006 e s.m.i.;

DI INDIVIDUARE e nominare, quale Autorità procedente per la VAS, il Responsabile del Settore Polizia Locale Dott. Armando Clemente, in possesso dei requisiti richiesti;

DI INDIVIDUARE e nominare, quale Autorità competente per la VAS, la Responsabile del Settore Urbanistica e Ambiente, Arch. Michela Merlini, in possesso dei requisiti richiesti;

DI ESPlicitARE che, al fine di garantire la necessaria autonomia di entrambe le autorità individuate, in presenza di organico strutturato gerarchicamente, queste avranno piena facoltà di agire in totale autonomia, libere da vincoli di natura gerarchica e subordinata;

DI INDIVIDUARE, quali soggetti interessati con competenza in materia ambientale:

- REGIONE LOMBARDIA;
- CITTA' METROPOLITANA DI MILANO;
- SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER LA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO;
- ATS DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO;
- ARPA LOMBARDIA;

- PARCO AGRICOLO SUD MILANO;
- A.T.O. MILANO;
- CONSORZIO DI BONIFICA EST TICINO VILLORESI;
- AUTOSTRADA MILANO SERRAVALLE;
- ENTI GESTORI RETI E SOTTOSERVIZI;
- COMUNI CONFINANTI: Milano, Trezzano sul Naviglio, Corsico;

di individuare, quali soggetti interessati con competenza in materia di mobilità:

- REGIONE LOMBARDIA;
- CITTA' METROPOLITANA DI MILANO;
- Agenzia per il trasporto pubblico locale di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia
- Società Autoguidovie;
- Milano Serravalle Milano Tangenziali spa;
- RFI;
- ANAS;

di individuare, quali Enti territorialmente interessati:

- REGIONE LOMBARDIA;
- CITTA' METROPOLITANA DI MILANO;
- COMUNI CONFINANTI: Milano, Trezzano sul Naviglio, Corsico;

di individuare, quali altri Enti con competenze specifiche:

- A.T.O. MILANO;
- Amiaque
- Cap Holding
- E-Distribuzione Spa
- Terna S.p.A.
- 2l rete gas
- Consorzio Est Ticino Villoresi
- TIM
- Fastweb
- INWIT
- Iliad
- Vodafone
- Eolo

- Linkem
- Cellnex
- Wind

di individuare il pubblico interessato che potrebbe subire gli effetti delle procedure decisionali in materia ambientale o che ha interesse in tali procedure:

- Cittadini di Cesano Boscone;
- parti sociali:
 - sindacati;
 - forze politiche rappresentate in Consiglio Comunale o che abbiano partecipato alle ultime consultazioni elettorali comunali;
- parti economiche:
 - Assolombarda;
 - Confartigianato;
 - Confcommercio;
 - Confindustria;
 - Coldiretti;
 - Confagricoltura;
 - Confederazione Italiana Agricoltori;

DI DARE ATTO che l'informazione al pubblico interessato, sarà resa ai sensi dell'art.8 della Legge n.241/90, mediante costante aggiornamento del sito internet del Comune, pubblicazione all'albo pretorio e sul sito www.cartografia.regione.lombardia.it/sivas, nonché mediante ogni altra forma che gli uffici preposti riterranno utile utilizzare;

DI DISPORRE CHE sia data comunicazione della presente deliberazione agli enti territorialmente interessati ed ai soggetti competenti in materia ambientale/mobilità, così come sopra individuati;

DI DARE ATTO CHE la presente deliberazione non comporta impegno di spesa;

DI DARE MANDATO al Responsabile del Settore Polizia Locale per l'assunzione di tutti gli atti gestionali conseguenti;

DI DICHIARARE, con separata ed unanime votazione, l'immediata eseguibilità del presente atto, ai sensi dell'art. 134, comma quarto del T.U. 267/2000.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione che precede;

Dato atto del parere di regolarità tecnica reso dal Direttore di settore, ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267;

Con voti unanimi e palesi;

DELIBERA

Di approvare la su estesa proposta di deliberazione;

Quindi, con separata unanime votazione palese;

DICHIARA

Il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma IV del D.L. 267/2000.

Letto, confermato e sottoscritto digitalmente.

Il Presidente
Alfredo Simone Negri

Il Segretario Generale
Anna Maria Bruno