



Comune di CESANO BOSCONE Provincia di MILANO Codice 10962	DETERMINAZIONE 577/2022	Data 02/09/2022
Oggetto: DETERMINAZIONE DI ESCLUSIONE DALLA PROCEDURA DI VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU).		

Corpo di Polizia Locale

## IL DIRETTORE DEL SETTORE

### Premesso che:

- Il territorio del comune di Cesano Boscone in un prossimo futuro verrà interessato da importanti infrastrutture di trasporto alla scala sovra comunale, come previste da PTM;
- è obiettivo dell'Amministrazione comunale provvedere a risolvere le criticità connesse alla mobilità debole e limitare il traffico di attraversamento che utilizza la viabilità di tipo locale interessando ambiti delicati del centro e in adiacenza a plessi scolastici;
- esiste quindi la necessità di provvedere ad una complessiva riorganizzazione del traffico urbano;
- per far fronte a tale necessità è opportuno dotarsi di uno **studio** finalizzato a comprendere e a mettere in atto misure volte al miglioramento della circolazione, della sicurezza stradale e della mobilità ciclo-pedonale sul territorio comunale;
- lo strumento più idoneo per il perseguimento degli obiettivi di cui ai punti precedenti è rappresentato dal **Piano generale del Traffico Urbano (PGTU)**, disciplinato dall'art. 36 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 "*Nuovo codice della strada*"; esso è finalizzato ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi;

### Considerato che:

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 89 del 3/9/2020 è stata approvata la collaborazione tecnico-scientifica tra il Comune di Cesano Boscone e il Centro Studi per la Programmazione Intercomunale dell'area Metropolitana (**Centro Studi PIM, a cui il Comune di Cesano Boscone è associato**) per la stesura del PGTU e della relativa verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS);
- tra il 2020 e il 2021 è stata effettuata la **fase analitica**, consistente nell'analisi della situazione attuale per tutte le componenti della mobilità attraverso attività di rilievo, sopralluoghi, momenti di confronto tra i tecnici del centro Studi PIM e del Comune, ricostruzione e rappresentazione dei percorsi del trasporto pubblico locale (TPL), monitoraggio del traffico, analisi dell'incidentalità e determinazione del costo sociale;
- successivamente, con la **fase propositiva** (*in sinergia con il vigente Piano di Governo del Territorio*) sono stati determinati gli obiettivi e le linee di indirizzo sugli interventi previsti/proposti sulla rete della mobilità (*riqualificazione di strade-intersezioni, opere di moderazione del traffico, individuazione di isole ambientali, modifiche ai sensi di circolazione, ecc.*), ed è stata redatta la classificazione funzionale della rete viaria ed il regolamento viario (*che raccoglie le principali norme da seguire in occasione di interventi di messa in sicurezza/riqualifica/realizzazione*);
- con nota pervenuta il 9/11/2021 il Centro Studi PIM ha provveduto a consegnare la proposta di PGTU, che risulta costituita dai seguenti elaborati:
  - Relazione PGTU

- Tavola 1 - Sistema della viabilità
- Tavola 2 – Trasporto pubblico
- Tavola 3 – Sistema della sosta
- Tavola 4 – Rete mobilità dolce
- Tavola 5 – Classificazione funzionale delle strade
- Tavola 6 – Attuazione PGTU vigente
- Tavola 7 – Interventi di Piano

- Relazione Piano Particolareggiato Mobilità Attiva

- Tavola 1 – Quadro ricognitivo attuale
- Tavola 2 – Quadro progettuale (a)
- Tavola 3 – Quadro progettuale (b)
- Tavola 4 – Piano Particolareggiato mobilità attiva

**nello specifico il Piano propone:**

- La realizzazione di isole ambientali (Zone 30) interne alla maglia viaria comunale, di ambiti a precedenza pedonale e di aree pedonali;
- L'estensione ed il superamento del concetto di Zona 30 e l'evoluzione in comune 30;
- La riqualificazione/miglioramento/incremento dei percorsi ciclo-pedonali attraverso l'attuazione delle Zone 30 e di condizioni al contorno che permettano l'uso in sicurezza della rete stradale dedicate alla mobilità attiva e percorribile dai veicoli a motore solo se diretti alle proprietà in affaccio, al fine di incentivare, sostenere e fornire un maggior grado di sicurezza alla mobilità attiva (pedoni e cicli) e disincentivare l'uso dell'auto privata per brevi spostamenti;
- L'attivazione di politiche incentivanti finalizzate alla ciclabilità diffusa e a favorire l'intermodalità;
- La riqualificazione/rigenerazione di intersezioni ed assi con la ridefinizione degli spazi stradali e la differenziazione degli assi afferenti al fine di migliorare l'accessibilità di specifici ambiti, eliminare le criticità esistenti, ridurre la velocità dei veicoli, favorire la mobilità attiva e disincentivare il traffico parassitario di attraversamento, in particolare lungo le vie residenziali;
- La progressiva attuazione della politica della sosta unitamente a una rivisitazione della regolamentazione degli spazi per la sosta veicolare, al miglioramento dell'accessibilità ai parcheggi nei diversi nuclei di vita di ogni frazione, al fine di migliorare la fruibilità dei servizi presenti (commerciali e non), orientare la domanda di sosta, garantire un'adeguata offerta di sosta in relazione alla durata della sosta stessa."

## La Giunta Comunale con atto n. 53 del 28/4/2022:

1. Ha preso atto della proposta di Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) depositata in data 9/11/2021 corredata dagli elaborati dettagliatamente specificati in premessa e depositati presso il Settore Polizia Locale di questo Comune;
2. Ha dato atto che la documentazione predisposta dal Centro Studi PIM in collaborazione con il Settore Polizia Locale risulta completa e coerente con gli obiettivi strategici dell'Amministrazione Comunale;
3. Ha dato atto che, con successiva deliberazione, la Giunta comunale darà avvio al procedimento di verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS) del suddetto PGTU, individuando le Autorità procedenti e competenti, i soggetti interessati e le modalità di informazione e partecipazione del pubblico;

## Dato atto che:

- la normativa europea sancisce, con la Direttiva 2001/42/CE, il principio generale secondo il quale tutti i piani e programmi che possono avere effetti significativi sull'ambiente debbano essere sottoposti ad un processo di **Valutazione Ambientale Strategica (VAS)**, con l'obiettivo di garantire un livello di protezione ambientale e di contribuire all'integrazione di considerazioni ambientali all'atto dell'elaborazione e dell'adozione di piani e programmi;
- la VAS è stata recepita a livello nazionale (*D.lgs.152/2006 e s.m.i.*) e a livello regionale (*L.R.12/2005 e s.m.i.*);
- Regione Lombardia ha inoltre emanato, nel marzo 2007, i propri "*Indirizzi generali per la valutazione ambientale di piani e programmi*", che costituiscono il quadro di riferimento per i piani e i programmi elaborati dai Comuni; a tali indirizzi hanno fatto seguito una serie di successive deliberazioni volte a disciplinare puntualmente i singoli procedimenti di VAS e di verifica di assoggettabilità a VAS;
- ad oggi, **per il PGTU, non sono stati definiti specifici modelli dai riferimenti regionali**;
- al fine di analizzare e valutare l'eventuale introduzione di potenziali effetti problematici sull'ambiente attraverso le scelte proposte dal PGTU, e quindi comprendere la necessità di attivare una specifica procedura di VAS, l'Amministrazione Comunale intende procedere all'**attivazione di una procedura di verifica di assoggettabilità alla VAS**, ai sensi dell'articolo 12 del *D.lgs.152/2006 e s.m.i.*;

## Considerato che:

- come specificato dalla circolare della Direzione Generale Territorio e Urbanistica della Regione Lombardia n.692 del 14/12/2010 l'Autorità procedente e l'Autorità competente per la VAS sono **individuate all'interno dell'Ente** che procede nella formazione del piano **in modo che siano ben distinte tra loro**; in particolare l'Autorità procedente è individuata all'interno dell'ente tra coloro che hanno responsabilità nel procedimento di

formazione del Piano (*in genere il Responsabile Unico del Procedimento*), mentre l'Autorità competente per la VAS è individuata all'interno dell'Ente nel rispetto dei requisiti e delle modalità previste dagli Schemi metodologici e altri allegati vigenti per la VAS e cioè con: separazione rispetto all'Autorità procedente (*non ci devono essere sovrapposizioni tra le due Autorità*), adeguato grado di autonomia (*in presenza di organici strutturati gerarchicamente la Pubblica Amministrazione procedente deve assicurare, attraverso un atto specifico, l'autonomia dell'Autorità competente per la VAS*) nonché possesso di competenze in materia di tutela, protezione e valorizzazione ambientale e di sviluppo sostenibile (*l'Autorità competente per la VAS, in coerenza con quanto previsto dall'art. 7 del D. Lgs. 152/06 e s.m.i., è individuata tra coloro che all'interno del Comune hanno compiti di tutela, protezione e valorizzazione ambientale e di sviluppo sostenibile*);

- Sarà redatto un **rapporto preliminare** di sintesi della proposta di PGTU contenente le informazioni e i dati necessari alla verifica degli effetti significativi dell'ambiente, sulla salute umana e sul patrimonio culturale, facendo riferimento alla normativa sopra citata; di detto rapporto preliminare sarà dato avviso di messa a disposizione, perché chiunque ne abbia interesse, anche per la tutela degli interessi diffusi, possa presentare suggerimenti e proposte, attraverso la pubblicazione all'Albo Pretorio Comunale, sul sito web comunale e sul sito web S.I.V.A.S. di Regione Lombardia;
- La valutazione degli effetti indotti dalle politiche e dalle azioni proposte dal Piano è l'elemento cardine del procedimento, la cui finalità principale è appunto quella di accertare l'insussistenza, relativamente alle matrici ambientali investigate, di ricadute negative, nonché di individuare le eventuali misure compensative e di mitigazione da porsi a corredo della proposta di PGTU, al fine di assicurarne la piena sostenibilità;
- Secondo il Rapporto Preliminare predisposto dal Centro Studi Pim, si prevede che le proposte del PGTU, nel loro complesso, generino effetti ambientali positivi sull'ambiente e sul territorio del Comune di Cesano Boscone, oltre a ripercussioni positive sulla salute umana e sulla qualità della vita della cittadinanza;
- Da tale analisi emerge quindi una sostanziale compatibilità del PGTU con l'ambiente e per tale ragione non si propongono, al momento, azioni mitigative e misure compensative in rapporto alle proposte di Piano;
- Nonostante tale coerenza, il rispetto della sostenibilità ambientale dovrà essere periodicamente verificato tramite campagne di monitoraggio, una volta realizzati gli interventi; azioni e misure mitigative/compensative andranno eventualmente riconsiderate e progettate nel momento in cui, durante l'attuazione del Piano, dovessero emergere situazioni di criticità e impatti negativi imprevisti sull'ambiente.

**Visto** il Rapporto Preliminare inviato dal PIM in data 9.6.2022

**Vista** deliberazione della G.C. n. 61 del 12/5/2022, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato dato avvio al procedimento di verifica di assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica (VAS);

**Preso atto** delle risultanze della Conferenza di Servizi tenutasi in data 21 luglio 2022 che ha determinato all'unanimità la non assoggettabilità alla VAS del PGTU;

**Richiamato** l'art. 107 del D.L.vo n. 267 del 18/8/2000 che disciplina gli adempimenti di competenza di responsabili di Settori o di Uffici;

**Visto** lo Statuto Comunale;

**Richiamato** il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

**Richiamata** la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 15 del 12/4/2021, "Esame ed approvazione della nota di aggiornamento del DUP e del bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2021 - 2023";

**Richiamato** il PEG 2022 approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 92 del 30/6/2022;

## **DETERMINA**

Di non assoggettare alla Valutazione ambientale Strategica (VAS) il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Cesano Boscone, per le motivazioni in premessa espresse e per quanto emerso dalla Conferenza di Verifica, come risulta dal verbale allegato al presente atto.

Di approvare l'allegato verbale della Conferenza di Servizi del 21 luglio 2022 e il conseguente provvedimento di verifica di non assoggettabilità corredati dai pareri pervenuti.

il Direttore  
f.to digitalmente  
Armando Clemente